



NP ROLPIN
L'innovation au service du bois

CARGO

Rolpin CARGO est un contreplaqué multiplis **100% RÉSINEUX**, filmé avec une face antidérapante. Il est utilisé pour les planchers, les plateformes dans la carrosserie industrielle, le bâtiment et l'industrie.
Format : 2500 x 1250 mm

LES +

- Panneaux antidérapants
- Résistant à l'humidité (support CTB-X)

OPTIONS :
Découpe et usinage sur demande.



FACE antidérapante

Face revêtue d'un film phénolique brun noir (240 g/m²), structurée antidérapante à haute résistance à l'abrasion.



CONTREFACE lisse

Face revêtue d'un film phénolique brun noir (240 g/m²), lisse.

RÉGLEMENTATIONS ET CERTIFICATIONS

Emplois structurels en construction Attestation de conformité système 2+ selon EN 13986 + A1

Milieux extérieurs selon EN 636 + A1 (usage structurel). Homologué à la marque française de qualité NF Extérieur CTBX et à la marque allemande BFU 100 DIN 68705 partie 3.

Dégagement de formaldéhyde Classement E1 Selon norme EN 717.2

Les mesures d'émissions de formaldéhyde montrent un dégagement de 0,02 mg/l d'air selon la méthode au dessiccateur ISO 12460-4. Cette valeur est 15 fois inférieure aux exigences de la norme japonaise F****, la plus sévère au monde (0,3 mg/l) selon la norme JIS A 1460

Classement en réaction au feu : Selon EN 13501-1 : 2007 + A1
Épaisseur > 9 mm : Euroclasse D-s2, d0

Marquage : CE n° 380 – CPD – 011 - EN 13986 + A1

DOP : Disponible sur notre site internet

Densité : 560 à 610 kg/m³

Qualité du collage selon norme EN 314-2 : collage classe 3 « milieux extérieurs », résistant à l'eau et aux intempéries. Colle phénolique.



ÉPAISSEURS, NOMBRES DE PLIS, COLISAGES

Le format des panneaux est 2500 x 1250 mm (autres formats nous consulter)

Épaisseur (mm)	10	15	18	21	24	25	27	30	35
Colisage	60	40	33	30	25	24	22	20	17
Tolérance d'épaisseur max (mm)*	10.5	15.65	18.74	21.83	24.92	25.95	28.35	31.5	36.85
Tolérance d'épaisseur min (mm)*	9.3	14.15	17.06	19.97	22.88	23.85	25.25	28.1	23.85

STOCKAGE

Il est conseillé de stocker les colis dans un endroit sec, de préférence à plat et de niveau sur des chevrons secs les isolant du sol. L'espacement entre chevrons est à adapter à l'épaisseur et à la nature des panneaux stockés. En cas de stockage sur plusieurs piles, aligner les chevrons en hauteur. Sur chantier prévoir mise à l'abri ou recouvrir les panneaux d'un revêtement étanche à l'eau mais perméable à la vapeur.

MISE EN OEUVRE

Se conformer aux règles de l'art, de sécurité et aux DTU en vigueur.

TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES DES PANNEAUX

Elles sont conformes aux spécifications de la norme EN 315 :
Tolérance dimensionnelle longueur/largeur : $\pm 3,5$ mm
Rectitude des bords et équerrage : 1 mm par mètre linéaire

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Conductivité thermique

$\lambda = 0,13W/.K$

Durabilité biologique

Essence pin maritime :

Classe 3 - 4 selon EN 350 partie 2

Teneur en pentachlorophenol

< 5 ppm. (PCP)

Perméabilité à la vapeur d'eau

70 μ humide / 200 μ sec

Absorption Acoustique

250 à 500 Hz = 0,10

1000 à 2000 Hz = 0,30

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES SELON NF 789 / EN 1058

MODULE D'ÉLASTICITÉ EN FLEXION N/MM²- VALEURS MOYENNES*

Épaisseur	10	15	18	21	24	25	27	30	35
Em.0.50	10 000	8500	7500	7500	7000	7000	7000	6500	8000
Em.90.50	2400	4500	5500	5500	4500	4500	4500	4000	5500

* on dérive les modules à 5 % d'exclusion en multipliant les valeurs moyennes par : 0.645

RÉSISTANCE EN FLEXION N/ MM² VALEURS CARACTÉRISTIQUES À 5 % D'EXCLUSION

Épaisseur	10	15	18	21	24	25	27	30	35
fm.0.05	60	60	60	55	50	50	50	50	50
fm.90.05	40	40	40	40	40	40	40	45	40

Autres valeurs caractéristiques pour le calcul selon EN 1995 – 1-1 (EUROCODE 5) sont disponibles sur le site internet ou nous consulter.

CHARGE PONCTUELLE ADMISSIBLE (Disponible sur le site)